LMF LIETUVOS MOTORLAIVIŲ FEDERACIJA

UIM UNION INTERNATIONALE MOTONAUTIQUE

Lietuvos motorlaivių taisyklės 2022

201 - ORGANIZUOJANTYS ORGANAI

201.01 - varžybų komitetas

Visas varžybas kontroliuoja organizuojantis klubas arba nacionalinės federacijos administracija, kuris/kuri turi paskirti varžybų komitetą:

Varžybų komitetą sudaro: vyriausiasis teisėjas, vyriausiojo teisėjo padėjėjas, startinio pontono teisėjas, varžybų sekretoriatas, techniniai teisėjai, gelbėtojai, medicinos darbuotojai, žiuri komisija.

Varžybų komiteto ir žiuri sprendimai turi būti pagrįsti pagal LMF ir UIM taisykles. Lietuvos čempionatuose LMF taisyklės yra viršesnės už UIM taisykles. Tai reiškia, kad kilus ginčams, komitetai pirmiausiai turi vadovautis LMF taisyklėmis. Tik tuo atveju, kad tai ginčo neišsprendžia, teisėjai turi vadovautis UIM taisyklėmis.

Varžybų komitetas patikrina visus reikalingus motorlaivių ir pilotų dokumentus, motorlaivių techninę būklę.

Oficialūs varžybų atstovai yra šie:

1. Vyriausiasis teisėjas (O.O.D.);

2. Vyriausiojo teisėjo padėjėjas (D.O.O.D.);

3. Starto pontono teisėjas;

4. Varžybų sekretoriatas;

5. Techniniai teisėjai;

6. Medicinos darbuotojai;

7. Gelbėtojų komanda/teisėjai;

8. Žiuri komisija;

201.03 - VYRIAUSIASIS TEISĖJAS (O.O.D.)

Organizuojančio klubo vardu, varžybų organizavimą turi prižiūrėti vyriausiasis teisėjas. Jis privalo užtikrinti saugias varžybas, palaikyti tvarką trasoje, įsitikinti, kad visos tarnybos veikia tinkamai, užtikrinti, kad viskas atitiktų taisykles ir varžybos vyktų pagal programą, taip pat rinkti rašytinius teisėjų ir laiko skaičiavimo pranešimus/dokumentus bei visus kitus dokumentus.

201.04 - VYRIAUSIOJO TEISĖJO PAVADUOTOJAS (D.O.O.D.)

Vyriausiojo teisėjo pavaduotojas (kartu su vyriausiuoju teisėju) koordinuoja visas varžybas. Kai reikia, jis pavaduoja vyriausiąjį teisėją.

201.04.01 - STARTO PONTONO TEISĖJAS

Starto pontono teisėjas privalo užtikrinti saugias starto procedūras, po starto nedelsiant pašalinti visus mechanikus nuo starto pontono. Kontroliuoja starto šviesoforą. Rodo finišo ir kitas vėliavas ar kt. ženklus.

201.05 - VARŽYBŲ SEKRETORIATAS

Vyriausiojo teisėjo vardu, lenktynių sekretorius yra atsakingas už praktinę susirinkimų organizavimo pusę ir turi įsitikinti, kad įvairūs teisėjai žino savo pareigas ir turi visus reikiamus dokumentus ir įranga. Jis taip pat yra atsakingas už visų dokumentų surinkimą.

201.06 - MEDICINOS DARBUOTOJAS

Vyriausiasis medicinos pareigūnas yra atsakingas už medicinos organizavimą varžybų zonoje, ant kranto ir vandenyje. Susitaręs su vyriausiuoju teisėju ir jo pavaduotoju, jis kontroliuoja avarines priemones, tokias kaip gelbėjimosi laivai, greitosios pagalbos automobiliai, mobilūs reanimacijos skyriai, greitosios pagalbos automobiliai ir pirmosios pagalbos punktai. Vandenyje, vyriausiajam teisėjui sustabdžius varžybas, jis imsis gelbėjimo operacijos vadovavimo.

201.07 - TECHNINIAI TEISĖJAI

Techniniai specialistai turi įsitikinti, kad visi pilotai turėtų savo išmatavimų sertifikatus, turi patikrinti ir įsitikinti, kad tiek motorlaivio korpusas, tiek variklis atitinka sertifikatus ir taisykles, o pilotai turėtų reikiamus homologacijų dokumentus.

Jie tikrina ir kontroliuoja motorlaivių ir vairuotojų saugos įtaisus, kaip numatyta taisyklėse, ir privalo informuoti O.O.D raštu apie visus pažeidimus prieš laivams išplaukiant į vandenį. O.O.D. vykdys taisykles, kai reikia.

201.07 - GELBĖTOJŲ KOMANDA/TEISĖJAI

Gelbėtojų komanda/teisėjai užtikrina saugią varžybų trasą, profesionalų pilotų ir kitų dalyvių gelbėjimą, perduoda vyr. teisėjui informaciją apie įvykius trasoje, rodo perspėjimo signalus (vėliavas) partempia užgesusius ar apsivertusius motorlaivius.

201.07 - ŽIURI KOMISIJA

Žiuri komisija sprendžia ginčus. Ginčai turi būti sprendžiami pagal protestų tvarką. Protesto mokestis - 80 Eur.

202.02.09 DALYVIO MOKESTIS

Dalyvio mokestis (už Europos ar Pasaulio čempionatą) negali viršyti 100 € už kiekvieną dalyvį.

203 - REGISTRACIJA

203.01

Nacionalinės federacijos privalo raštu patvirtinti visų pilotų, norinčių lenktyniauti užsienyje, registracijos paraiškas.

Varžybų organizatoriai ir užsienio pilotai gali bendrauti tiesiogiai, tačiau organizatoriai negali leisti startuoti pilotams, kurių paraiškos nėra patvirtintos jų nacionalinės federacijos.

Organizatoriai registracijos paraiškas teikia UIM internetiniame puslapyje.

203.02

Nė vienas organizatorius, organizuojantis tarptautines lenktynes, neturi teisės atsisakyti piloto, kuris atitinka UIM taisykles ir turi savo šalies galiojančią sportininko licenciją.

Pilotai turi pateikti tik tokius duomenis, kurie taikomi jų motorlaivių klasei.

Registracijos paraiška laikoma nepriimta tol, kol motorlaivis nepraeina techninės apžiūros ir dokumentų patikrinimo.

Į bet kurį čempionatą, vienas pilotas gali registruoti vieną motorlaivį vienam pilotui.

203.03

Kiekvienas organizacinis komitetas nustato varžybų startinį mokestį. Registracija paskelbta galiojančia po dalyvio mokesčio apmokėjimo. Nacionalinės valdžios institucijos turi teisę nustatyti taisyklę, pagal kurią būtų taikomi didesni mokesčiai pavėlavusiems užsiregistruoti. Dalyvio mokestis už Europos ar Pasaulio čempionatą negali viršyti 100 € už kiekvieną dalyvį. Tai turi būti nurodyta iš anksto išankstinėje programoje.

203.04

Kiekviena nacionalinė federacija turi teisę nustatyti minimalų pilotų, kuriems leidžiama lenktyniauti klasėse, amžių. Toks amžiaus apribojimas turi būti nurodytas išankstinėje programoje ir taikomas tik nacionalinėse varžybose. UIM tarptautinėse varžybose, amžių apribojimai yra taikomi pagal UIM taisykles.

203.04.01 PILOTŲ AMŽIUS

Mažiausias visų tarptautinių lenktynių pilotų amžius yra 16 metų. Lenktynėms S-P-T klasėse iki 400 cc, GT30, EH-15 minimalus amžius yra 14 metų (iki varžybų datos).

Pilotai, kuriems leidžiama lenktyniauti JT250 ir GT15 klasėse, turi būti 10 metų amžiaus (iki varžybų datos) ir gali dalyvauti lenktynių sezone, kai jiems sukanka 16 metų.

Pilotai, kuriems leidžiama lenktyniauti ET-15 klasėje, turi būti 10 metų amžiaus (iki varžybų datos). Mažiausias pilotų, kuriems leidžiama lenktyniauti „Formula Future“ klasėje, amžius nurodytas yra 6 metai.

GT10 klasėje, pilotas gali pradėti plaukti turėdamas 7 metus varžybų dieną ir gali lenktyniauti iki 12 metų. Jeigu pilotui yra 12 metų ir einamaisiais metais jam sukanka 13 metų, jis gali užbaigti sezoną būdamas 13 metų.

203.05

Tik tos šalies vėliava turi būti užklijuota ant piloto motorlaivio, kuri yra nurodyta piloto licencijoje.

203.06

Reklama gali būti laisvai taikoma ant viso motorlaivio paviršiaus, tačiau turi būt išlaikomas atstumas tarp motorlaivio startinio numerio, jog teisėjai gerai jį įžiūrėtų varžybų metu.

Nuobaudos gali būti taikomos kiekvienam pilotui, kuris bet kurių varžybų metu paskelbė bet kokią reklamą, kuri prieštarauja tiesai ar iškraipo faktus. Politinė ar amorali reklama neleidžiama.

Jei renginio viešumas yra ribotas arba draudžiamas, apie tai reikia pranešti išankstinėje programoje. Bet kuri nacionalinė federacija turi teisę nustatyti savo taisykles, susijusias su savo laivų ir varžybų viešinimu.

205 - SAUGOS TAISYKLĖS

205.01

Kiekviena nacionalinė federacija (NF) privalo pasirūpinti, kad visi jos jurisdikcijai priklausantys pilotai turi medicininę apžiūrą ir kur yra reikalinga, apsivertimo testus bei piloto sveikatos bei traumų draudimą.

Kiekviena NF turi patvirtinti formą, kurią pilotai, dalyvaujantys tarptautinėse varžybose, turi pateikti kasmet.

Kiekviena NF privalo pateikti specialų egzaminą kiekvienam pilotui su negalia, bet kuriam pilotui, kuris turėjo rimtas avarijas, ar pilotams, kurie dviejų ar trijų varžybų metu netinkami pilotavo. Toks patikrinimas yra privalomas prieš dalyvaujant tarptautinėse varžybose ir turi būti patvirtintas suinteresuoto piloto nacionalinės federacijos. Komisiją sudarys gerai žinomas medicinos specialistas ir dar du patyrę lenktynių administratoriai, kurie yra NF nariai. Komisija gali išduoti arba atsisakyti išduoti pilotų tinkamumą patvirtinantį dokumentą.

Kiekviena NF, organizuojanti tarptautines varžybas, privalo laikytis UIM patvirtintų taisyklių dėl medicininių reglamentų.

205.02

Vyriausiasis medicinos pareigūnas, dalyvaujantis bet kuriame renginyje, turi teisę dalyvaujantiems pilotams pateikti psichofizinę apžiūrą. Bet kuriuo renginio metu pilotams gali būti atliekamas alkoholio ar narkotikų testas.

Tokio patikrinimo rezultatas nedelsiant pranešamas varžybų komitetui, kuris remdamasis medicinos atstovo ataskaita, pilotą gali nušalinti nuo varžybų.

Po bet kokios avarijos pilotui turi būti atlikta fizinė apžiūra ir medicinos darbuotojai turi nurodyti ar pilotas gali toliau tęsti varžybas.

Po bet kokios avarijos sugadintas motorlaivis turi būti visiškai patikrintas ir prieš leidžiant jam toliau dalyvauti varžybose, pilotas turi gauti techninio specialisto (varžybų teisėjų) leidimą.

205.02.02 ALKOHOLIO PATIKRA

Dalyvis, komandos narys ar teisėjas, įgalioto teisėjo prašymu, privalo pasitikrinti alkotesteriu. Apie testavimą atrinktam asmeniui raštu arba žodžiu praneša įgaliotas teisėjas.
Atsisakymas arba to nepadarymas per 15 minučių nuo pranešimo gali būti vertinamas kaip teigiamas testo rezultatas.

Visose nacionalinėse ar/ir tarptautinėse varžybose bet kuris pilotas, komandos narys arba teisėjas 100 mililitrų kraujyje turėjęs daugiau nei 0,00 mikrogramų alkoholio (0,00 kvėpavimo analizatoriaus duomenimis)
Rezultatai ir visos nuobaudos turi būti perduotos UIM; piloto NF tolimesnių sankcijų taikymui.

205.02.03 - ANTI DOPINGINIAI REGLAMENTAI

Antidopingo taisyklės, pagrįstos pasaulio antidopingo kodeksu.

205.06 - SPORTINĖS GELBĖJIMOSI LIEMENĖ

Kiekvienas asmuo, esantis motorlaivyje, varžybų ir treniruočių metu privalo dėvėti efektyvią liemenę, kuri atitinka šias taisykles:

Gelbėjimo liemenės pasirinkimas ir efektyvumas yra tik naudotojo atsakomybė ir ji turi atitikti šiuos kriterijus:

Plūdrumas: asmeniui, sveriančiam iki 60 kg, gelbėjimosi liemenė turi turėti mažiausiai 75 N plūdrumą ir 100 N plūdrumą tiems, kurie sveria virš 60 kg.
Tvirto plūdrumo tikslas yra užtikrinti, kad sąmonės netekęs asmuo plūduriuotų veidu į viršų;

Visi reguliuojami diržai turi būti ne siauresni kaip 40 mm pločio ir mažiausiai 10 000 N.

Atraminiai (crutch) diržai turi būti pritvirtinti priekinėje klubo srityje ir nugaroje, kryžkaulio srityje. Tvirtinimas turi būti uždėtas ant pečių arba krūtinės. Diržas ir pagamintas iš tos pačios kokybės medžiagų, kaip nurodyta aukščiau;

Gelbėjimo liemenės spalva turi būti bent 70% gerai matomos oranžinės, raudonos arba geltonos spalvos;

Nugaros dalyje turi būti apsauga, sauganti piloto stuburą;

Privaloma apykaklė turi būti suapvalintais kraštais ir išsikišti virš šalmo apačios. Ji neturi viršyti 180 laipsnių;

Gelbėjimo liemenių gamintojas privalo įsipareigoti laikytis taisyklių ir neištrinamai ant gelbėjimo liemenės atspausdinti: “conforms with the regulation for a person weighting a maximum of 60 kg” arba “for a person weighting over 60 kg”, atsižvelgiant į jos plūdrumą.

205.07

Visi varžybose dalyvaujantys pilotai privalo dėvėti šalmą, atitinkantį SNELL, arba FIA šalmų standartus, pagal UIM svetainėje pateiktą sąrašą (išskyrus klasėse Formula Future).

Bent 50% viršutinės šalmo dalies turi būti ryškiai raudonos, ryškiai geltonos arba ryškiai oranžinės spalvos. Labai rekomenduojama, kad šios spalvos būtų fluorescuojančios, ypač

laivuose be kabinų, tam, kad jos būtų aiškiai matomos vandenyje.

Prie šalmų negali būti pritvirtintas joks vaizdo įrašymo įtaisas, kad ir koks mažas jis bebūtų. Pilotas yra pilnai atsakingas už šalmo efektyvumą, įskaitant jo tinkamumą. Visi organizatoriai turėtų pakartoti šią taisyklę visuose aktualiuose dokumentuose - raštu arba žodžiu.

205.07.01 – Kaklo ir galvos apsauga (FHR)

Visiems sportininkams kokpitų klasėse privaloma dėvėti priekinės galvos atramos (FHR) sistemą, atitinkančią SFI38.1 arba FIA 8858 standartus,

Yra privaloma greito atleidimo tvirtinimo sistema, atjungianti įrenginį per „FHR“ skirtukų traukimo sistemą.

Dėvėtojas yra atsakingas už tai, kad jo naudojamas FHR prietaisas būtų tinkamas naudoti ir kad bus dėvimas. Reikėtų apsvarstyti FHR prietaisus, kurie: lengvai atsilaisvina, turi žemą stačią dalį galvos gale.

Taip pat privaloma dėvėti FHR prietaisą per kabinos evakuacijos / panardinimo treniruotes. Atsijungimas prieš bandant išeiti iš kabinos, FHR vertinimas yra panardinimo testo mokymo dalis.

205.07.02

Lenktynėse niekas negali teikti ar gauti išorinės radijo ar elektroniniu ryšiu perduodamos pagalbos, išskyrus visas UIM klases, kuriose tai būtina dėl saugumo / UIM taisyklių ir oficialių įgaliojimų įskaitant FR-1000, S1, S2, S3, F500, F4, F2, F1.

205.07.03 PAGALBA IŠORĖJE - TELEMETRIJA

Bet koks duomenų perdavimas telemetrija ar panašiomis priemonėmis turi būti vykdomas tik iš motorlaivio į krantą. Varžybų metu duomenys neturi būti siunčiami iš kranto į motorlaivį.

205.08 - PAGRINDINIAI GELBĖJIMO LAIVAI

Vandenyje vykstant visiems oficialiems renginiams turi būti pakankamai gelbėjimo laivų.

Mažiausiai viename iš gelbėjimo laivų turėtų būti mažiausiai vienas gydytojas ar paramedikas, turintis gultą ir kaklo įtvarą.

Gydytojas arba paramedikas negali būti laikomas naru ar kitu reikiamo laivo įgulos nariu.

Gelbėjimo laive turi būti ši įgula: 1 laivo pilotas, 1 naras, 1 gelbėtojas. Bent vienas laive esantis įgulos narys turėtų turėti pagrindinius pirmosios pagalbos mokymus ir gebėti suteikti būtinąją pagalbą nukentėjusiajam.

Radijo ryšys tarp gelbėjimo laivų ir teisėjų yra privalomas.

Visi gelbėjimo ekipažai turėtų žinoti pilotų naudojamą saugos įrangą ir mokėti išimti įrangą iš sužeistojo. Ypatingą dėmesį reikia skirti galimybei nuimti kaklo/galvos apsaugos priemones (FHR) prieš bandant pašalinti nelaimėlį iš kabinos. Taip pat svarbios žinios apie diržų, šalmo nuėmimą ir kaip išlaisvinami sistemos ar ištraukimo taškai.

Kiekvienas gelbėjimo laivas turi būti toks, kad nukentėjęs pilotas į gelbėjimo laivą galėtų būti įneštas be didelių trukdžių.

Kiekvienas gelbėjimo laivas turi būti pakankamai greitas ir pajėgus, kad kuo greičiau pasiektų avarijas ir turi būti gerai prižiūrimas, su degalais, o gelbėjimo laivo variklis turėtų būti užvestas lenktynių / treniruočių metu.

Gelbėjimo laivuose turėtų būti:

Neštuvai, gebantys plūduriuoti vandenyje ir galintys susitvarkyti su stuburo traumomis.

Minimali pagrindinė pirmosios pagalbos įranga, į kurią turi įeiti: dideli sterilūs tvarsčiai, kaklo apykaklė ir gaivinimo kaukė.

Diržų/pjovimui atsparių drabužių pjovimo įranga.

Labai rekomenduojama, kad laive būtų pakankamos talpos papildomo kvėpavimo oro balionas nardymo įgulai ar nukentėjusiajam, kuriems jos gali prireikti. Reikėtų naudoti greito sujungimo vožtuvus.

2x kėlimo krepšiai, galintys padėti išlaikyti laivo kabiną virš vandens paviršiaus.

Turi būti ne mažesnis kaip 2 litrų gesintuvas.

Laive turi būti ne mažiau kaip 2 x vilkimo lynai su karabino kabliais. Taip pat, pilnas varžybų vėliavų rinkinys, pagal aprašytas taisykles.

Mažiausiai 2 radijo imtuvai palaikyti ryšį su kranto/varžybų teisėjais.

205.08.01 VILKIMO GELBĖJIMO LAIVAI

Varžybose turi būti mažiausiai 2 vilkimo gelbėjimo laivai.

Kiekvienas vilkimo laivas turi būti pakankamai greitas, kad kuo greičiau pasiektų avarijas ir turi būti gerai prižiūrimas, turėti pakankamai kuro. Visi vilkimo laivai turėtų būti pasirengę vilkti motorlaivius į krantą, varžybų ir treniruočių metu jie turi būti su užvestais varikliais.

Be vilkimo pareigų, prieš varžybų pradžią jie privalo patikrinti trasą ir pašalinti visas plaukiojančias šiukšles, stebėti varžybų trasą ir ar varžybų metu į trasą nepatenka plaukiojančių

šiukšlių ar pašalinių laivų ar žmonių.

Visose vilkimo laivuose turėtų būti tokia įranga: lynų pjovimo įranga ir kt.

Turi būti ne mažiau kaip 2 litrų gesintuvas.

Laive turi būti ne mažiau kaip 2 x vilkimo lynai su karabino kabliais. Reikėtų nešiotis visą varžybų vėliavų komplektą, kaip aprašyta taisyklėse.

1 x radijo ryšiui palaikyti su teisėjais.

205.08.02 - PIRMOSIOS PAGALBOS STOTIS

Pirmosios pagalbos stotis su kvalifikuotais medicinos darbuotojais ir tinkama įranga turi būti įrengta tinkamoje vietoje krante. Vieta turi būti tinkama, kad nukentėję asmenys būtų lengvai pasiekiami iš gelbėjimo laivų, medicinos specialistų priežiūrai.

Bent vienas visiškai kvalifikuotas gydytojas ar paramedikas turi būti pirmosios pagalbos punkte ir būti pasirengęs priimti nukentėjusiuosius. Dalyvaujantis gydytojas ar paramedikas turėtų turėti mokymų ar patirties pažangiosios gyvybės palaikymo srityje (PHTLS Pre-Hospital Trauma Life Support concept arba lygiavertė).

Labai rekomenduojama, kad pirmosios pagalbos stotis būtų tinkama priimti kelis nukentėjusiuosius vienu metu.

205.09 - DRAUDIMAS

Visi pilotai turi būti tinkamai apdrausti gyvybės ir nuo traumų sužalojimų.

Visi draudimo klausimai ir taisyklės aptariamos kiekvienais metais, ir tvarka skelbiama atskiru pranešimu.

205.11 - APRANGA (išskyrus „Formula Future“)

Privaloma, kad pjaustymams atsparių audinių drabužiai atitiktų reikalavimus pagal C standartą pagal EN 388: 2016 arba mažiausias atsparumas pjovimui A3 lygis pagal ANSI / ISEA 105-16, arba mažiausias atsparumas pjovimui 10 N, naudojant bandymą EN ISO 13997: 1999, turi dėvėti visi pilotai plaukiantys motorlaiviuose be sustiprintų kabinų (išskyrus Formula Future).

Plaukiant motorlaiviuose tiek su sustiprintom, tiek su nesustiprintom kabinom, visos kūno dalys turi būti uždengtos. Laivuose su sustiprintomis kabinomis, turi būti dėvimas vientisas kombinezonas.

205.12 - LAIVŲ KĖLIMAS

Motorlaiviai, kuriuos ketinama kranu kilnoti į vandenį ir iš jo, turi turėti sertifikuotus diržus ir kablius, kad su jais būtų galima pakelti mažiausiai dvigubą minimalų motorlaivio svorį.

Sertifikatas turi būti ant diržų ir kablių. Visi kabliai, naudojami motorlaivių kėlimui, turi būti uždaro tipo.

Motorlaivių kėlimo kilpos turi būti priveržtos per motorlaivio konstrukciją, mažiausiai 8 mm varžtais ir mažiausiai 10 kvadratinių centimetrų ploto poveržlėmis viename kėlimo taške.

Joks motorlaivis negali būti keliamas virš žmonių. Motorlaivio kėlimas su laive esančiu asmeniu, išskyrus svėrimą, reikš to motorlaivio ir piloto diskvalifikaciją.

Joks motorlaivis negali būti pakeltas aukščiau nei 0,5 m nuo jo priekabos ar žemės ar vandens, kai jame sverimo metu yra žmogus.

205.13 - TRENIRUOTĖS

Varžybų metu draudžiama treniruotis ne lenktynių trasoje, treniruotis sportininkai gali tik programoje numatytu laiku.

206 - PILIETYBĖ IR VARŽYBŲ NUMERIAI

206.01- NACIONALINĖ VĖLIAVA

Nacionalinė vėliava, nudažyta stačiakampiu, mažiausiai 25 cm x 40 cm, ant denio, gaubto ar vertikalios abiejų dalių korpuso pusės: ši vėliava turėtų likti matoma visų varžybų metu. Ant motorlaivio esanti nacionalinė vėliava turi būti tokia pat kaip ir piloto licencijoje.

206.02 - NUMERIAI

Varžybų numerį kiekvienam pilotui skiria jo nacionalinė federacija.

Kiekvienos klasės „1“ lenktynių numeris yra skirtas pasaulio čempionui.

Jei du tarptautinių varžybų pilotai turėtų tą patį numerį:

1) kviestinės šalies pilotas pakeis savo numerį vadovaudamasis techninio teisėjo nurodymais.

2) jei nė vienas iš pilotų nėra iš organizuojančios šalies, paskutinis atvykęs pilotas pakeis savo numerį vykdydamas techninio teisėjo nurodymus.

Jei registracija vyksta elektroniniu būdu, internetu arba elektroniniu paštu, per tris kalendorines dienas nuo jo registracijos formos gavimo varžybų organizatorius privalo pranešti pilotui, jei jo varžybų numeris turi keistis.

Varžybų numeris gali būti pritvirtintas:

1) ant paviršiaus, atitinkančio šias priemones ir charakteristikas: paviršiaus dydis 32 x 40 cm, o skaičiai turi būti juodi ant balto paviršiaus abiejose korpuso pusėse 24 x 14 cm skaitmenimis.

2) F1 ir F2: ant paviršiaus, atitinkančio šias priemones ir charakteristikas: nelyginiai skaičiai ant geltono fluorescuojančio paviršiaus turi būti juodos spalvos, ant oranžinės spalvos fluorescuojančio paviršiaus poriniai skaičiai turi būti juodi, trečiosios komandos valties numeriai turi būti juodai balti iš abiejų korpuso pusių. Visi skaičiai turi būti 24 x 14 cm.

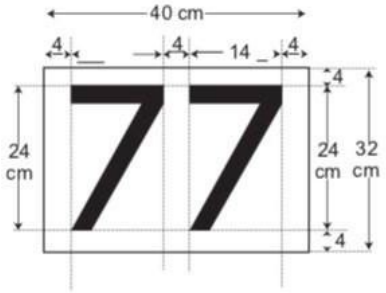
Numerio skaičiaus storis turi būti ne mažesnis kaip 4 cm.

Tarpas tarp stačiakampio ir skaitmenų turi būti 4 cm. Baltas paviršius turi apgauti skaitmenis 4 cm.

Visi skaičiai turi būti aiškūs ir vertikalūs.

Nė vienas skaičius negali prasidėti nuliu.

pvz. 2 skaitmenų skaičiams (eskizas kaip nurodyta apačioje):



Jei yra 3 skaitmenų skaičiai, paviršiaus ilgis turi būti atitinkamai pakeistas.

Varžybų numeriai taip pat gali būti nudažyti arba klijuoti ant šiek tiek išlenktų paviršių ir ant vieno vertikalaus paviršiaus jei visas skaičius yra 30 laipsnių atstumu nuo vertikalios padėties.

Rekomenduojama naudoti tik du skaitmenis.

Varžybų numeris turi būti matomas per visas varžybas. Ne mažiau kaip 15 cm aplink motorlaivio numerį neturi būti jokių reklamų.

Kiekvienas motorlaivis turi turėti starto numerį, pritvirtintą prie plokščios denio dalies, arba gaubto priekinėje dalyje, arba ant variklio gaubto, kad būtų geriau atpažinamas filmuojant iš drono.

206.03 - VARŽYBŲ NUMERIO PRARADIMAS

Varžybų numerio arba jo dalies nebuvimas lemia to motorlaivio diskvalifikaciją iš to plaukimo.

206.04 - UIM lipdukai

Tikras UIM logotipas, ne mažesnis kaip 20 cm ilgio lipdukas, kurį tiekia UIM ar kitas gamintojas, turi būti pritvirtintas vertikaliu paviršiumi, prie visų motorlaivių dalyvaujančių UIM renginiuose. UIM logotipo praradimas, po varžybinės techninės apžiūros, nebus priežastis diskvalifikuoti motorlaivį iš to plaukimo.

208 - ŽENKLAI RANKOMIS

Avarijos vietoje pilotai ir (arba) įgulos nariai turi naudoti šiuos rankų signalus, kad gelbėjimo personalui praneštų apie savo poreikius.

SUGLAUSTI DELNAI IR PAKELTOS RANKOS VIRŠ GALVOS

Pilotui viskas gerai - pagalbos šiuo metu nereikia.

NYKŠČIAI AUKŠTYN

Viskas gerai.

ABIEM RANKOM MOJUOTI VIRŠ GALVOS

Reikia skubios medicininės pagalbos.

VIENA RANKA MOJUOTI VIRŠ GALVOS

Reikia skubios pagalbos laivo tempimui arba gesinimui.

NĖRA SIGNALO

Skubus artimiausio personalo reagavimas.

PLAUKIANT IŠKELTAS KUMŠTIS

Dėmesio, priekyje pavojus: nuolaužos ar avarija!

Sportininkas gali staigiai sulėtinti greitį ar staigiai manevruoti, išvengiant kliūties.

Visi pilotai, prieš jiems išduodant metinę licenciją, privalo žinoti šiuos signalus.

209 - REZULTATŲ SKELBIMAS

Kiekvienų varžybų ir plaukimų rezultatai turi būti skelbiami aiškiai matomoje vietoje, nurodytoje pilotų susirinkime. Rezultatai turi būti įrašyti arba atspausdinti. Rezultatuose turi būti nurodytas UIM titulinis pavadinimas, klasės pavadinimas, plaukimo numeris, varžybų data ir vieta. Restartavus, po plaukimo numerio pridedama raidė R ir paskutinio plaukimo atveju restartavus 2 kartus, rašoma R2. Motorlaivių ir pilotų rezultatuose turi būti nurodyta pozicija, motorlaivio numeris, piloto (-ų) vardas ir pavardė, piloto (-ų) tautybė, laikas (arba greitis) / ratai ir taškai. Galima paminėti papildomą informaciją, pvz., rėmėją, motorlaivio gamintojo pavadinimą.

Visi varžybų dalyviai, kuriuos į varžybas priėmė varžybų sekretoriatas ir techniniai teisėjai, privalo būti paminėti varžybų galutiniuose rezultatuose, įskaitant tuos, kurie nebuvo kvalifikuoti finaliniams plaukimams, prie jų prirašant "DNQ".

Oficialūs rezultatai turi būti paskelbti oficialioje skelbimų lentoje per valandą nuo varžybų (plaukimo) pabaigos ir likus ne mažiau kaip 30 minučių iki kito plaukimo.

Rezultatus turi pasirašyti vyriausiasis teisėjas arba vyriausiojo teisėjo deleguotas asmuo, juose nurodant faktinį laiką. Taip pat turi būt nurodytas paskirtų nuobaudų taisyklių numeris ir/arba paaiškinimas (LMF arba UIM taisyklės).

Pilotams, kurie nestartavo ar nefinišavo, rezultatuose turi būti naudojamos šios santrumpos:

DNS - Did Not Start - tie motorlaiviai, kurie po starto nepaliko starto pozicijos (starto prieplaukos) arba nepasirodė starto pozicijoje;

DNF - Did Not Finished - tie motorlaiviai, kurie nepasiekė finišo vėliavos;

DNR - Did Not Restart - tie motorlaivai,kurie dalyvavo pradiniame starte, bet ne restartavo;

DSQ - Disqualified - motorlaiviai, kurių rezultatai panaikinti;

ACC - Accident - motorlaiviai, kurie dėl avarijos sustabdė varžybas ar plaukimą;

DNQ - Did Not Qualify - tie motorlaiviai, kurie pateko į varžybas, bet nepateko į finalinius plaukimus.

210 - PRIZAI

210.01

Apdovanojimai gali įvykti ne mažiau nei po 1 valandos po preliminarių rezultatų paskelbimo ir negali vykti kol teisėjai neužbaigė techninių motorlaivių patikrinimų ir iki kol baigsis rezultatų protesto laikas. *S, T (GT) ir P klasių titulų finalas turi būti baigtas likus ne mažiau kaip 2*

valandoms iki numatyto prizų teikimo laiko, kad techninis tikrintojas turėtų pakankamai laiko patikrinti nugalėtojų motorlaivius.

Visu šiuo laikotarpiu varžybų žiuri komisija turi būti pasiruošusi protestams ir susirinkimams.

Rekomenduojama iškart po paskutinių varžybų parodyti pirmuosius tris pilotus priešais žiūrovus, ir juos ant oficialios pakylos pristatyti visuomenei bei žiniasklaidai.

Varžybų apdovanojimo ir prizų įteikimo ceremonijoje privaloma, kad apdovanoti varžovai vilkėtų savo lenktyninius kostiumus ar komandos uniformą bei padorią avalynę.

300 - VARŽYBŲ TAISYKLĖS

300.01 - Apibrėžimai

Trasa

Trasa yra uždaras ratas, kuris yra pažymėtas posūkiais (bujomis).

Trasos kryptis turi būti prieš laikrodžio rodyklę.

Nuplauktas atstumas:

Nuplauktas atstumas - tai visas įveikiamas atstumas per plaukimą ar varžybas.

Trasos ženklai:

Bet kokie objektai, specialiai nurodyti varžybų programoje, turi būti laikomi trasos ženklais.

Kliūtis:

Bet koks nenurodytas objektas laikomas kliūtimi laisvai naviguoti.

Lenktynės:

Lenktynės yra varžybos tarp laivų, vykstančios vienu ar keliais plaukimais.

Renginys:

Renginys yra viena ar kelios varžybos, surengtos toje pačioje vietoje ir per vieną ar daugiau dienų. Laiko bandymai, kvalifikacinės lenktynės ir finalinės varžybos laikomos vienu renginiu.

301 - LAIKAS

Visose tarptautinėse lenktynėse ir čempionatuose laiko matavimą atlieka oficialiai paskirti laiko matuotojai, naudodami sertifikuotus laiko matavimo prietaisus, kurių tikslumas matuojamas dešimtaja sekundės dalimi.

303.02 - POSŪKIO BUJOS

Bet koks trasos posūkio taškas turi būti pažymėtas mažiausiai dviem BUJOM.

Rekomendacija: dviejų bujų negalima surišti kartu.

Visi posūkio plūdurai turi būti papiplaukiami per dešinę plūduro pusę, nebent išankstinėje programoje nurodyta kitaip ir tai pakartojama pilotų susirinkimo metu.
Trasose, kuriose sukama ir į kairę ir dešinę, oranžinės posūkio bujos žymi posūkį į kairę, o geltonos bujos - į dešinę.

304 — SIGNALAI IŠ KRANTO

Startiniai žibintai turi būti gerai matomi ir stabiliai pastatyti. Starto šviesos bandymas turi būti atliktas prieš pirmąjį startą.

304.02 - SIGNALAI VĖLIAVOMIS

Signalizavimui naudojamos vėliavos turi tokią reikšmę:

Raudona	Norėdami sustabdyti varžybas ir pažymėti rimtą pavojų trasoje;
Geltona	Trasoje pavojus. Geltonos vėliavos atveju per treniruotes ar kvalifikacines treniruotes pilotas turi sulėtinti greitį iki saugaus greičio;
Žalia	Tai signalas, kad visi laivai yra pasirengę pradėti starto procedūrą.
Juoda:	Pilotas, kuriam rodoma vėliava, turi nedelsdamas grįžti į laivų parko zoną, kur gauna nurodymus iš varžybų teisėjo. Kartu su vėliava turi būti nurodytas stabdomo motorlaivo startinis numeris.

Languota, balta ir juoda: finišas;

Mažiausias raudonų / geltonų vėliavų dydis: 1000 mm x 600 mm.

305.03

Nei vienas, varžybose pavėluotai startuojantis motorlaivis, neturi kirsti starto linijos vėliau kaip po 5 minučių nuo starto signalo pradžios.

Pavėlavęs startuoti pilotas, negali startuoti po to, kai pirmasis varžybas baigęs motorlaivis kirto finišo liniją.

307 - STARTAS NUO KRANTINĖS, TILTELIO AR PONTONO

307.01

Visi atitinkamų klasių starto tilteliai turėtų būti pasvirę iki 50 laipsnių kampo į starto liniją. Organizatoriai turi dėti visas pastangas, kad tai būtų pasiekta, tačiau starto tiltelis vis tiek gali būti naudojamas net statmenai.

Motorlaivai turi būti sustatyti laivo galu į tiltelį užgesintais varikliais.

Tiltelis arba pontonas turi būti pakankamai ilgas, kad jame tilptų visi startuojantys laivai su mažiausiai 0,75 metro ilgio tarpais tarp motorlaivių.

Jei ant tiltelio gali tilpti visi startuojantys laivai ir tarpas tarp jų gali būti didesnis nei 0,75 metro, starto tiltelio teisėjas turi padidinti tarpus tarp laivų.

Tarp F tipo klasės motorlaivių, starto metu ant tiltelio turi būti mažiausiai 1 metro tarpas tarp jų.

Tiltelis/pontonas turi būti stabilus, talpinantis maksimalų laivų skaičių ir tris mechanikus prie kiekvieno laivo. Kitu atveju, startuojančių laivų skaičius turi būti sumažintas.

Pozicijos ant tiltelio pirmajam plaukimui nustatomos pagal varžybų išankstinę programą.

Pirmos pozicijos pilotas negali pasirinkti kitos pozicijos, jis privalo startuoti tik iš pirmos pozicijos.

Startinio tiltelio pozicijos, varžybose, kuriose yra daugiau nei vienas plaukimas, kitam plaukimui skiriamos pagal paskutinio plaukimo rezultatus.

GT-10 startuoja užvestu varikliu ir neutralia pavara, užgesus raudonam šviesoforo signalui arba kitaip davus startą t.y. su raudona vėliava, tik tada pilotas gali įjungti priekinę pavarą. Po pirmojo plaukimo finišavę GT-10 pilotai kitame plaukiame startuoja atvirkštine tvarka, keičiasi tik 1-10 pozicijos.

307.02

Atstumas tarp starto pontono ir pirmojo posūkio bujos turi būti mažiausiai 300 metrų ir starto linija turi būti tiesi.

Pilotai starto metu privalo:

Išlaikyti tiesią trajektoriją pagal savo startinę poziciją, nekertant ir neblokuojant kitų sportininkų, plaukiančių savaja trajektorija.
Tokia pačia trajektorija, pilotas privalo plaukti iki pirmojo posūkio ir jį užbaigti toje pačioje trajektorijoje, neįplaukiant į kitų laivų trajektorijas.
Pilotai pilnai užbaigę pirmojo startinio posūkio manevrą, gali pradėti lenktynes keisdami savo plaukimo trajektorijas.

Priekyje plaukiantis pilotas, jeigu jis nėra startavęs iš pirmosios pozicijos, turi palikti pakankamai vietos viduje (piloto kairėje pusėje) kad kiti aukštesnėse vietose startavę motorlaiviai turėtų pakankamai vietos posūkio darymui.

Pažeidus šią taisyklę bus skiriama viena ar kelios iš šių nuobaudų: diskvalifikacija, vieno rato bauda arba geltona kortelė, atsižvelgiant į padaryto nusižengimo sunkumą.

Teisėjai gali naudoti drono vaizdo įrašą starto procedūroms ir laivų plaukimo trajektorijų peržiūroms.

307.03

Startas bus duotas taip:

Kai tiltelio teisėjas bus įsitikinęs, kad visi pilotai yra pasirengę startuoti, užgesintais varikliais, jis iškels žalią vėliavą (arba nurodys alternatyvią indikaciją, „švilpuku“ ar kt.)

Vyriausias arba starto teisėjas pradės starto procedūrą.

Vyriausias arba starto teisėjas gali bet kada nuspręsti atšaukti startą parodydamas raudoną vėliavą ir gali vėl pradėti starto procedūrą, jei mano esant reikalinga.

Parodoma dviejų minučių lenta. Arba laikas gali būti prailgintas iki 3 minučių, jei apie tai pranešama pilotų susirinkime.

Likus vienai minutei iki raudono šviesoforo signalo įjungimo rodoma lentelė „1“ minutė.

Likus 30 sekundžių iki raudono šviesoforo signalo įjungimo rodoma lentelė „30“ sekundžių.

Po šio signalo varikliai privalo būti užgesinti.

30 sekundžių pabaigoje įsijungia raudonas šviesoforo signalas.

Raudonas šviesoforo signalas išjungiamas ne mažiau kaip po 5 sekundžių.

Starto teisėjas gali pasirinkti nuo 5 sekundžių iki maksimalaus 12 sekundžių išjungimo laiko.

Užgesus raudonam šviesoforo signalui, motorlaiviai gali startuoti.

Visos informacinės minučių lentelės turi būti rodomos visą jų taikomą laiką.

307.04

Tie pilotai, kurių varikliai yra įjungti likus 30 sekundžių iki starto, yra diskvalifikuojami.

Pilotai, kurie startuoja nuo tiltelio, krantinės ar paplūdimio savo laivo variklio eiga yra laikomi startavusiais.

Pilotai, startavę ar pajudėję nuo pontono ar kranto užkurtais varikliais, įjungtu bėgiu, kai starto procedūra buvo pradėta, t.y. nuo 2 (3) minučių lentelių iki 30 sekundžių lentelės, yra diskvalifikuojami.

Pilotui, jeigu jo mechanikai starto metu kelia ar stumia jo motorlaivį taip padedant jam greičiau startuoti, skiriama vieno papildomo rato nuobauda (ši taisyklė taikoma motorlaiviams tik su elektriniais starteriais).

“Falš Startas” (angl. “Jump start”) - pilotai, užvedę variklius, vedantys variklius, vedantys variklius (su išjungtu degimu) arba išplaukę iš starto vietos, degant raudonai šviesoforo šviesai (arba pakeltai raudonai vėliavai) gauna 1 papildomo rato nuobaudą.

Po paskelbto starto, vėl bus rodoma raudona šviesa.
Pavėluotai startavusieji:
Pilotas, kuris nesugebėjo startuoti, kol vėl užsidega raudona šviesa, turi palaukti, kol visi laivai praplauks starto liniją, o startinio tiltelio teisėjas nurodo, kada jis gali tinkamai prisijungti prie varžybų.

Nesustartavęs motorlaivis turi grįžti į krantą. Jeigu bet kuris komandos narys yra įkritęs į vandenį starto metu, arba plaukiantis ar brendantis iki nesėkmingai startavusio motorlaivio, jo komandos pilotas yra diskvalifikuojamas nuo to plaukimo.

308 - VARŽYBŲ ATŠAUKIMAS

Varžybų komitetas turi galią atšaukti varžybas, jei dėl nepalankių oro sąlygų ar kitų rimtų aplinkybių reikia imtis tokių veiksmų.

310 - SUTRUMPINTOS VARŽYBOS

Sutrumpintos varžybos yra lenktynės per trasą, kurią lenktynių komitetas sutrumpino prieš startą.

Jei lenktynės trumpėja dėl *force majeure*, tai priklauso nuo Vyriausiojo teisėjo pakeisti tvarkaraštį ir jei reikia, atitinkamai trasos išdėstymą.

Jei skelbiama, kad lenktynės vyksta ant nelygaus vandens, idealiu atveju turėtų būti išlaikytas ratų skaičius, tačiau ratų skaičius gali sumažėti, jei tam pritaria Vyriausias teisėjas. Jei laikas leidžia, trasos išdėstymą galima pakeisti, pritarus Vyriausiajam Teisėjui.

Jei lenktynių trasa pasikeičia po varžybų laiko, gali būti suteikiamos papildomos laisvos treniruotės, jei tam yra pakankamai laiko.

Sprendimas su instrukcijomis apie sutrumpintą trasą turi būti pateiktas raštu pilotams ir kitiems teisėjams.

311 - LENKTYNIŲ SUSTABDYMAS IR RESTARTAS

311.01

1. Sustabdytos lenktynės yra varžybos, kurias nutraukė Vyriausias teisėjas po starto.

2. Lenktynių sustabdymas atliekamas vienintelio Vyriausiojo teisėjo ir Vyriausiojo teisėjo specialiai įgalioto teisėjo. Signalas sustoti bus rodomas raudonomis vėliavomis, gerai matomose vietose.

3. Varžybos taip pat stabdomos, kai kas nors trasoje yra vandenyje arba laikomas sužeistu, ir (arba) varžybų tęsimas kelia pavojų dalyviams.

4. Pilotai, kurių veiksmai sustabdo plaukimą, neturi būti vertinami arba leidžiami startuoti pakartojime. Jei sankcionuotas pilotas protestuoja, jam leidžiama startuoti pakartojime, o rezultatą lemia žiuri sprendimas. Kad lenktynės nebūtų vilkinamos, o protestas dėl piloto

įtraukimo po sustabdymo iš pradžių gali būti žodinis. Įprastas rašytinis protestas turi būti pateiktas pasibaigus varžyboms ar plaukimui.

5. Gauta nuobauda, įvykdyta per sustabdytą plaukimą, yra perkeliama į to plaukimo ar varžybų pakartojimą.

6. Diskvalifikuoti pilotai neturi būti leidžiami startuoti per plaukimo pakartojimą (nebent protesto atveju, žr. 4).

7. Startinės pozicijos yra plaukimo pozicijos rato pabaigoje prieš plaukimo sustabdymą.

8. Pilotams, kuriems savo variklių galia nepavyksta pasiekti tiltelio, jie neturi teisės startuoti pakartojime. Ši taisyklė galioja tik klasėms su elektriniu starteriu.

9. Remontas gali būti atliekamas tik laivuose, kurie grįžo prie tiltelio (8 taisyklė). Remontuoti laivai gali vėl dalyvauti varžybose, pagal tiltelio teisėjo nurodymus. Tolesnis remonto vietų apibrėžimas bus pateiktas pilotų instruktažuose.

10. Kartojant plaukimą, bet kuris suremontuotas laivas turi būti pasirengęs užimti teisingą padėtį ant startinio tiltelio, pagal tiltelio teisėjo nurodymus. Jei laivas nėra paruoštas, jis turi stoti į rikiuotės galą. Jei lenktynės jau paleistos iš naujo, pilotas gali startuoti tik gavus tiltelio teisėjo leidimą.

11. Jei pasibaigus lenktynėms nepateikiamas raštiškas protestas, protestą žodžiu pateikęs pilotas bus diskvalifikuotas iš viso renginio.

12. Startinė pozicija yra ta pozicija, kuri buvo užfiksuota varžyboms sustabdžius, priešpaskutiniame rate. Jei nebuvo užfiksuotas nei vienas ratas, starto pozicija išlieka tokia pati, kokia buvo starto metu.

311.02 - LENKTYNIAVIMAS PLAUKIMUOSE

1. Kai pirmaujantis laivas įveikia mažiau nei 70% reikiamų ratų skaičiaus, varžybos turi būti pradėtos iš naujo.

2. Restartas gali būti tik vienas. Finaliniame plaukime turi būti antras restartas, jei pirmasis restartas finalinio plaukimo sustabdomas prieš įveikiant 35% reikiamų ratų skaičiaus.

3. Ankstesniuose startuose įveikti ratai atmetami.

4. Restartas atliekamas pagal pradinį ratų skaičių ir degalų papildymas yra leidžiamas. Organizatorius nurodo degalų pildymo vietą.

5. Kai lenktynės nutraukiamos po to, kai pirmaujantis laivas įveikia bent 70% reikalingų ratų, pakartotinis startas nėra vykdomas ir suteikiami visi taškai.

6. Taškai suteikiami už pakartotinio starto varžybas, kurios taip pat yra sustabdytos:

iki 35% ratų: 50% TAŠKŲ

daugiau nei 35% ratų: VISI TAŠKAI

Iki 35% reiškia: Po to, kai pirmaujantis laivas įveikė bent vieną pilną ratą ir visus laivus galima identifikuoti pagal laiko kontrolę. Nesėkmė reiškia nulį taškų.

Už antrą kartą kartojantį finalinį plaukimą yra skiriami visi taškai, kai pirmaujantis motorlaivis įveikė bent vieną pilną ratą ir visi varžovai buvo identifikuoti kirtę finišo liniją. Jei taip neįvyktų, reikštų nulį taškų.

312 - LENKIMO TAISYKLĖS

312.01

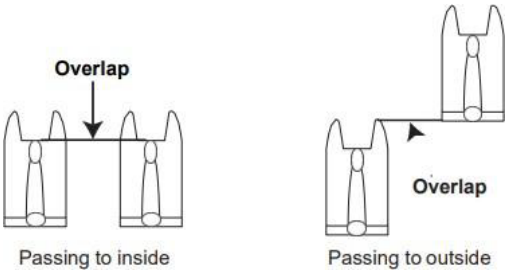
Visi lenktynėse dalyvaujantys laivai turi imtis bet kokių veiksmų, kad išvengtų susidūrimų.

312.02

Lenkiamas laivas - tai laivas, kuris bus aplenktas, saugaus lenkimo būdu.
Lenkiantysis laivas - tai laivas, kuris pradeda lenkimo manevrą.

Bandydamas aplenkti laivą vidine trajektorija (Passing to inside) pilotas turi numatyti galimą laivo, kurį bando aplenkti, kryptį ir turi imtis visų būtinų veiksmų, kad išvengtų susidūrimo. Saugus lenkimas yra įvykdytas, tada kai lenkiantysis laivas susilygina korpusu su lenkiamu laivu (žr. Brėžinį).

Bandydamas aplenkti laivą išorine trajektorija (Passing to outside) pilotas turi numatyti galimą laivo, kurį bando aplenkti, kryptį ir turi imtis visų būtinų veiksmų, kad išvengtų susidūrimo. Saugus lenkimas yra įvykdytas, tada kai lenkiantysis laivas pilnai aplenkia visu korpusu lenkiamą laivą (žr. Brėžinį).



312.03

Priekyje plaukiantis lenkiamas laivas turi pirmumo teisę, iki tol, kol jo neaplenkė lenkiantysis laivas.

312.04

Už saugų lenkimo manevrą atsako lenkiantysis laivas.

312.05

Po sėkmingo lenkimo, aplenktas laivas turi suteikti lenkiančiajam laivui pakankamai vietos įveikti posūkį.

312.06

Jei priekyje plaukiantis laivas pradėjo posūkio manevrą, iš paskos plaukiantis laivas negali pradėti lenkimo manevro.

312.07

Lenkimas galimas iš abiejų laivo pusių.

312.08 - LENKIMAS

Lenkiantis laivas turi laikytis saugaus atstumo nuo laivo, kurį lenkia.

312.10 – PLAUKIMAS NETINKAMA KRYPTIMI

Varžybų metu motorlaiviai negali plaukti priešinga trasos kryptimi. Šią taisyklę sulaužę sportininkai bus baudžiami nuobaudomis: diskvalifikacija, vieno rato bauda, geltona kortelė arba jokios nuobaudos, priklausomai nuo pavojaus sukėlimo. Teisėjas gali skirti ir daugiau nei vieną nuobaudą.

312.11

Bandydamas aplenkti laivą vidine trajektorija, pilotas turi numatyti galimą laivo, kurį bando aplenkti, kryptį ir turi imtis visų būtinų veiksmų, kad išvengtų susidūrimo.

Lenkimas posūkio metu - abu laivai turi išlaikyti saugų atstumą vienas nuo kito ir nuo posūkio bujos.

Lenkimas vidine trajektorija, nesuteikia lenkiančiajam pirmenybės.

312.12 - KURSO KEITIMAS

Jei laivas pradėjo lenkimo manevrą iš išorinės pusės, lenkiamas laivas negali trukdyti lenkiančiajam, keičiant savo plaukimo trajektorijos kurso.

312.13 - RATU LENKIAMAS PILOTAS

Pilotai, kurie yra lenkiami ratu, turėtų aiškiai duoti kelią lenkiantiems pilotams. Tai daroma aiškiai laikantis dešinės. Net ir dešiniajame posūkyje su geltonu posūkiu (buja) lenkiamas ratu sportininkas turi laikytis dešinės pusės, kuo arčiau geltonos bujos ir kuo tiesinės trajektorijos.

Pilotai, pažeidę šią taisyklę, gali būti diskvalifikuoti. Taip pat gali būti duota geltona kortelė, jei elgesys yra pavojingas ar nesportinis.

313 - BUJŲ APIPLAUKIMAS IR KLIUDYMAS

313.01

Neteisingai posūkio bują apiplaukęs laivas praranda ratą. Apiplaukus bują ne ta puse, saugumo sumetimais, laivui neleidžiama dar kartą jį apiplaukti. Laivas apiplaukęs bują dar kartą yra diskvalifikuojamas.

Gelbėtojai/teisėjai ir kiti teisėjai nedelsiant turi pranešti vyr. teisėjui, kuris pilotas neteisingai apiplaukė bują.

313.02

Kiekvienas posūkis turi būti pažymėtas dvejomis bujomis.
Jei pilotas:
- paliečia pirmąją bują - baudos nėra.
- sugadina, sunaikina arba patraukia pirmąją bują - pilotui skiriama vieno rato nuobauda ir piniginė bauda, kurią nuspręs organizacinis komitetas ir apie kurią bus pranešta išankstiniuose nuostatuose.
- paliečia antrąją bują - baudos nėra.
- sugadina, sunaikina arba išstumia antrąją bują: diskvalifikacija ir piniginė bauda, kurią priims organizacinis komitetas ir apie kurią bus pranešta išankstiniuose nuostatuose.

Papildomas ratas bus pridėtas pasibaigus plaukimui.

Bujos sunaikinimo bauda nedidesnė kaip 200 eurų.

314 - KITŲ LAIVŲ KLIUDYMAS

Jei laivas, nepaisydamas vienos iš šių taisyklių (312, 313), pažeidžia kitą laivą arba verčia kitus pažeidinėti vienas kitą, šis laivas diskvalifikuojamas.

315 - VAROMOSIOS JĖGOS REIKŠMĖ

Visi varymo būdai, išskyrus variklį ir irklą, yra draudžiami.

Dėl vėjo ir vandens srovės dalyvis nebus diskvalifikuotas.

316 - FINIŠAVIMAS

316.01 - FINIŠAS

Finišas pilotui parodomas mojuojant juodai balta languota (šachmatine) vėliava.

316.02

Po varžybų ar plaukimo finišavęs pilotas turi pasitraukti iš trasos netrukdydamas vis dar lenktynėse esantiems laivams.

Kirtę finišo liniją, pilotai turi įveikti bent vieną papildomą ratą, nebent organizatoriai nurodo ką nors kita.

Pilotas, baigęs plaukimą, tačiau po finišo kirtęs trasą, bus diskvalifikuojamas tose varžybose ar plaukime ir gaus nulį taškų.

Laivas laikomas baigiančiu varžybas, kai kerta finišo liniją. Baigęs varžybas, pilotas privalo toliau laikytis visų specialių taisyklių, kurias nustatė lenktynių komitetas, siekdamas išlaikyti saugų finišą ir grįžimą į krantą.

317 - TAŠKŲ SKAIČIAVIMO SISTEMA

317.01

Pirmoji vieta bus skirta laivui, kuris greičiausiai įveikė numatytą distanciją.

Visi laivai bus klasifikuojami atsižvelgiant į įveiktų ratų skaičių bei finišo eilės tvarką, atėmus baudas.

Varžybų klasifikacija bus sudaryta susumavus kiekvieno piloto taškus kiekviename plaukime. Ši taškų sistema bus taikoma varžyboms, kurios apima kelių plaukimų varžybas.

1	-	400 pts	11	-	22 pts
2	-	300 pts	12	-	17 pts
3	-	225 pts	13	-	13 pts
4	-	169 pts	14	-	9 pts
5	-	127 pts	15	-	7 pts
6	-	95 pts	16	-	5 pts
7	-	71 pts	17	-	4 pts
8	-	53 pts	18	-	3 pts
9	-	40 pts	19	-	2 pts
10	-	30 pts	20	-	1 pt

Jei čempionatas susideda daugiau nei iš 1 etapo, už kiekvieną etapą pilotams bus skiriami šie taškai:

1 - 20pts	6 - 10pts	11 - 5pts
2 - 17pts	7 - 9pts.	12 - 4pts
3 - 15pts	8 - 8pts	13 - 3pts
4 - 13pts	9 - 7pts	14 - 2pts
5 - 11pts	10 -6pts	15 - 1pt

Čempionato nugalėtoju taps daugiausiai taškų surinkęs pilotas.

Jei taškai pasiskirsto po lygiai, paeiliui bus atsižvelgiama į pirmųjų, antrųjų ir t.t. užimtų vietų skaičių.

Jei rezultatas vėl lygus, visi kiekvieno etapo taškai, surinkti visose atitinkamose varžybose, bus sumuojami (skalė 400/300).

317.02

Kad būtų užskaitytas plaukimas, pilotas, kai pirmaujantis laivas gaus šachmatinę vėliavą, turi įveikti mažiausiai 75% lenktynių nugalėtojo distancijos ir kirsti finišo liniją po to.

Tik pilnai įveikti ir užfiksuoti ratai yra įskaitomi, skaičiuojant % (suapvalinta):

[pvz. 7 ratų plaukimas. 75% = 5,25 ratai. Taigi suapvalinkite iki 6 ratų].

Sustabdytoms varžyboms finišo tvarka yra tokia, kokia yra rato pabaigoje prieš sustabdymą.

Organizatoriai gali apriboti varžybas iki tam tikro laiko, kai finišuos laimėjęs laivas. Tai turi būti paminėta išankstinėje programoje.

317.03

Oficialūs rezultatai turi būti paskelbti oficialioje skelbimų lentoje per valandą nuo varžybų pabaigos.

317.04

Neleidžiama kartu klasifikuoti skirtingų klasių lenktynių.

317.05
Skirtingų klasių motorlaiviai gali startuoti kartu, jeigu tai leidžia varžybų organizatorių komitetas.

317.06
Jei skirtingų klasių laivai startuoja kartu, kiekvienas laivas turi būti klasifikuojamas savo klasėje.

317.07
Draudžiama dalyvauti kitose klasėse nei toje, kuriai priklauso motorlaivis, išskyrus atvejus, kai yra rašytinis visų dalyvių sutikimas.

317.08
Jei motorlaivį patikrinus po varžybų paaiškėja, kad laivo korpusas ar variklis yra nelegalus, pilotas bus diskvalifikuojamas iš kiekvieno plaukimo, kuriame jis dalyvavo, o kiekvieno plaukimo atveju bus tikslinama finišo tvarka. Galutinės bendros varžybų pozicijos gaunamos perskaičiavus kiekvieno plaukimo taškus.

318 - LYGIOSIOS

318.01

Lygiosios yra kai du laivai:

- kerta finišo liniją kartu,

- iš kelių plaukimų, važybose surenka tiek pat taškų.

318.02

Esant lygiųjų atveju, laivas, kuris įveikia distanciją geresniu laiku, bet kurio plaukimo metu, bus paskelbtas nugalėtoju.

Šiam tikslui gali būti naudojami tik pilnai baigti plaukimai.

Jei trasa tarp plaukimų labai pasikeitė, plaukimo laikai negali būti naudojami.

Bet jei du atitinkami lenktynių laivai ta pačia lenktynių trasa (sena ar nauja) plaukia mažiausiai du plaukimus, tada galima pritaikyti greitesnį plaukimo laiką.

Jei to neįmanoma padaryti, vėl grįžtama į pirmąjį pilną plaukimą ir greičiausias laivas (kad ir kokia pozicija) nulems lygiųjų rezultatą.

318.03

Jei buvo taikyta aukščiau nurodyti reikalavimai ir vis dar yra lygiosios, laivas, kurio vidutinis greitis didesnis bet kuriame rate bet kuriame plaukime, bus paskelbtas nugalėtoju.

403 - PROTESTO PROCEDŪROS

403.01 - PROTESTŲ GALIOJIMAS

Kiekvienas sportininkas gali protestuoti tik prieš faktus, susijusius su lenktynėmis, kuriose jis dalyvauja.

Kelių sportininkų pasirašyti bendri protestai nebus svarstomi.

Visi protestai turi būti raštiški arba rašyti ranka spausdintinėmis raidėmis anglų kalba.

Proteste turi būti nurodyta protesto priežastis ir pridedami visi atitinkami dokumentai, kuriuose pateikiami įrodymai per nurodytą laiką ir sumokėjus protesto mokestį, kurį nustato lenktynių organizatorius.

Visus protestus turi pasirašyti protestuotojas.

Protestą reikia perduoti lenktynių sekretoriatui, kuris, dalyvaujant protestuotojui, turi užfiksuoti gavimo laiką raštiškai.

Visas patikrinimo išlaidas padengia pralaimėjusi šalis.

Protestuotojas gali atsiimti rašytinį protestą - tada jis praranda protesto mokestį.

403.02 - PROTESTO MOKESTIS

Protesto mokesčio dydį turi nuspręsti Nacionalinė Federacija ir jis turi būti paskelbtas išankstinėje programoje.

Didžiausia protesto mokesčio suma yra nustatyta UIM Generalinėje asamblėjoje. Tai yra 80 EUR, arba lygiavertė suma nacionaline valiuta.

403.03 - PROTESTO TEISĖ

Protestas gali būti pateiktas dėl paskelbtų laikinų rezultatų arba dėl bet kokio varžybų teisėjų sprendimo, arba prieš vieną ar kelis konkurentus.

Protestą galima pateikti tik asmeniui, kuris tiesiogiai susijęs su protestuotoju. Žiuri negali atsisakyti protesto, atitinkančio šias taisykles.

Protestai dėl žiuri sprendimų draudžiami.

403.04 - PROTESTO LAIKOTARPIO NUSTATYMO LAIKAS

Bet koks protestas turi būti pateiktas per vieną valandą nuo pirmųjų rezultatų paskelbimo, išskyrus šias išimtis:

403.05 – SPRENDIMAS

Žiuri sprendimai priimami paprasta balsų dauguma. Jei balsų skaičius yra vienodas, pirmininko balsas bus lemiamas.

Protesto atveju žiuri gali susitarti dėl baudų, jas atmesti ar pakeisti. Jei su protestu sutinka žiuri, mokestis turi būti grąžintas protestuotojui.

403.06 - PRANEŠIMAS APIE SPRENDIMĄ

Apie visus bet kurios žiuri sprendimus, posėdžio protokolą ir sprendimo pagrindimą turi būti pranešta raštu, įskaitant jų teisę apskųsti.

404 - PROTESTO IŠKLAUSYMAS

404.01 - TEISĖ Į IŠKLAUSYMĄ

Kiekvienas asmuo, dalyvaujantis protesto akte arba kaltinamas už taisyklių pažeidimą, turi teisę būti išklausytas žiuri, siekiant apsiginti.

404.02 – ĮRODYMAI

Proteste dalyvaujančių šalių pareiga yra užtikrinti, kad jų vardu kartu pasirodytų liudytojai. Turint bet kokių kitų įrodymų, varžybų žiuri pirmininkas savo nuožiūra gali juos priimti nustatant posėdžio laiką, atsižvelgiama į jo prieinamumą.

Visas išlaidas, susijusias su liudininkų atvykimu, padengia atitinkamos šalys, nebent žiuri nusprendžia kitaip.

404.03 - IŠKLAUSYMO PROCEDŪRA

Visuose klausimuose turi būti laikomasi šios tvarkos, nebent taisyklėse būtų nurodyta kitaip:

• Protesto kopija turi būti paskelbta taip pat, kaip ir rezultatai. Tvirtinimo laikas turi būti pažymėtas ant šios kopijos.

• Žiuri kartu su protesto kopija privalo raštu pranešti visoms šalims, kur ir kada vyks posėdis. Šalims suteikiamas pakankamas laikas pasirengti posėdžiui.

• Jei kuri nors šalis, kuriai pranešta tinkamai, neatvyksta be pateisinamos priežasties, sprendimas gali būti priimtas pagal nutylėjimą, t.y., neatvykusi šalis pralaimės protestą.

• Raštu turi būti rengiamas protokolas.

• Visos bylos šalys turi teisę dalyvauti posėdyje ir išklausyti bei apklausti visus įrodymus posėdyje tuo metu, kai žiuri priima sprendimą.

• Jei žiuri posėdyje dalyvauja jaunesnysis (jaunesnis nei 18 metų), jis viso susitikimo metu turi būti su suaugusiu (tėvais / globėjais).

• Protestas šalims bus perskaitytas.

• Posėdžio dalyvis, manantis, kad žiuri narys yra „suinteresuota šalis“, ar netinkamas nuspręsti dėl protesto, turi prieštarauti protesto nagrinėjimo susirinkimo pradžioje, prieš priimant sprendimą. To nepadarius, atitinkamas žiuri narys bus priimtas, nebent šalis galėtų įrodyti, kad aplinkybės ir faktai, dėl kurių žiuri narys negali dalyvauti, buvo jo / jos žiniai tik po fakto. Tokiu atveju šalis turi prieštarauti iš karto po to, kai ji gauna atitinkamą informaciją.

• Tada žiuri nusprendžia, ar įvykdyti visi formalūs protesto reikalavimai (403.01 - 403.04 ir galimos papildomos atitinkamos klasės taisyklės). Jei ne, protestas bus anuliuotas. Šalims turi būti suteikta galimybė pateikti pareiškimus, jei nustatoma pažeidimų, ir prieš priimant galutinį sprendimą dėl formalumo priimamas protesto teisėtumas.

• Šalys kviečiamos pateikti savo išvadas. Šalys gali kviesti liudytojus. Kiekvienas liudytojas, pateikęs versiją apie protestą, gali būti apklaustas visų šalių ir žiuri narių.

• Bet kuris žiuri narys, kuris yra susipažinęs su byla, gali duoti parodymus.

• Šalys turi teisę apklausti viena kitą ir visus žiuri narius, kurie davė parodymus.

• Liudytojai pasitraukia, o šalys kviečiamos pateikti galutinę savo bylų išvadą.

• Žiuri gali atšaukti bet kurią šalį, ankstesnį liudytoją ar apklausti naują liudytoją ar patikrinti kitus įrodymus, kad būtų galima patikrinti faktus.

• Šalys turi dalyvauti per visą posėdį ir joms turi būti suteikta galimybė užduoti klausimus dėl bet kokių naujų įrodymų, po kurių jie gali dar kartą pateikti savo galutines ataskaitas.

• Įvertinus visus įrodymus, gali būti aptarta protesto situacija. Tuomet posėdis bus uždaras, žiuri diskutuos apie bylą ir priims sprendimą uždarame posėdyje ir joks kitas asmuo, be žiuri narių, neturi teisės dalyvauti.

406 – BAUDOS

406.01 - BENDROJI DALIS

Už bet kokį įrodytą galiojančių taisyklių pažeidimą gali būti baudžiama.

Jei taisyklėse nenustatyta speciali nuobauda už atitinkamą pažeidimą, skiriama nuobauda turi būti proporcinga pažeidimo sunkumui. Proporcingumas priklauso nuo sprendimų priėmėjo nuožiūros.

Nacionalinė federacija skiria nuobaudas tik tada, kai mano, kad atitinkamas pažeidimas yra toks rimtas, kad jis turi būti nubaustas, nors jau yra pasibaigę baudimo ar protesto pateikimo terminai. Praėjus minėtiems terminams, bauda už eilinį taisyklių pažeidimą paprastai neskiriama.

406.05 - GELTONA / RAUDONA / MĖLYNA KORTELĖS

Geltoną arba raudoną kortelę gali suteikti Vyriausiasis teisėjas arba UIM komisaras.

Geltona arba raudona kortelė bus patvirtinta formoje, kuri bus paskelbta kartu su rezultatais, o patvirtinus, ji turi būti įtraukta į komisarų pranešimą. Jei gavėjas yra pasiekiamas, jam turi būti pranešta privačiai, prieš paskelbiant raudoną arba geltoną, arba mėlyną kortelę.

Nuo nuobaudos paskyrimo sportininkas turi valandą protestavimui.

Geltona / raudona kortelė, gauta visose LMF ir UIM varžybose, įskaitoma į sportininko CV ir turi būti kaupiama bei pranešama UIM. Geltonos / raudonos kortelės gali būti skiriamos tik už blogą elgesį ant vandens, įskaitant:

- vienu metu iki dviejų geltonų kortelių gali būti suteikiama už pavojingą plaukimą;

- viena raudona kortelė už ypač akivaizdžiai pavojingą vairavimą.

Pilotas, gavęs raudoną kortelę, iš karto diskvalifikuojamas iš varžybų.

Trečios geltonos kortelės gavimas prilygsta raudonai kortelei ir užtraukia tas pačia baudas / veiksmus.

Raudoną kortelę turintis pilotas du mėnesius netenka teisės dalyvauti bet kokio Se LMF ir UIM varžybose.

Nacionalinė federacija gali taikyti papildomas nuobaudas nacionaliniu lygiu.

Visos geltonos kortelės galios keturiose LMF arba UIM varžybose, kuriose jis dalyvauja, nuo to laiko, kai paskutinė geltona kortelė buvo įteikta arba 36 kalendorinius mėnesius nuo tos dienos.

Apie geltonas / raudonas korteles reikia pranešti UIM ir atitinkamo sportininko Nacionalinei Federacijai per tris dienas nuo renginio pabaigos.

Vyriausiasis teisėjas arba varžybų UIM komisaras gali suteikti mėlynąją kortelę už bet kokį įžeidžiantį, nesportinį, įžūlų ir kt. blogą elgesį bet kokios oficialios veiklos metu (susirinkimas, varžybų kontrolė renginio metu ir kt.)

Antroji mėlyna kortelė iš karto pašalins pažeidėją iš varžybų.

Pasibaigus varžyboms, varžybų žiuri susitiks ir nustatys, ar reikės tolimesnių drausminių nuobaudų.

406.06 <u>– DISKVALIFIKACIJA</u>

Diskvalifikacija pašalina sportininką iš varžybų, kuriose įvyko pažeidimas, jis lieka be rezultatų. Diskvalifikaciją atlieka vyriausiasis teisėjas.

406.09 – PAŠALINIMAS

Pašalinimas reiškia visišką visų teisių dalyvauti bet kurioje UIM ir su ja susijusių organizacijų veikloje praradimą. Asmuo ar organizacija, padarę moralinį ar sportinį ypač sunkų nusižengimą, gali būti pašalinti.

Nuosprendį gali paskelbti tik licencijos davėjas ar organizacija, nacionalinė arba UIM federacija.

Pašalinimas visada yra tarptautinis. NF privalo nedelsdama informuoti UIM, kai ji paskyrė bausmę dėl pašalinimo, o UIM - visas kitas NF.

Sustabdymo, ilgalaikio sustabdymo ar pašalinimo atveju, visos NF ir su jomis susiję klubai įsipareigoja gerbti sprendimą ir jį taikyti savo šalyje.

408 - SPORTINIŲ LAIVŲ PROTESTO FORMA

A DALIS

Sportininkui, reikia užpildyti ir pateikti per nurodytą laiką.

B DALIS

Sportininkui, reikia užpildyti ir atiduoti protestą žiuri pirmininkui, žiuri posėdžio pradžioje.

SPORTININKO PROTESTO FORMA

A DALIS

1 SKIRSNIS

RENGINIO PAVADINIMAS:_____VARŽYBŲ ARBA PLAUKIMO DATA:_____

PLAUKIMAS:_____KLASĖ:_____

2 SKIRSNIS

JŪSŲ VARDAS, PAVARDĖ_____

JŪSŲ LAIVO NUMERIS_____LAIVO PAVADINIMAS_____

3 SKIRSNIS

Aš (protestuotojas) protestuoju prieš: (pažymėkite ✓, jei reikia)

❑ Kreipiuosi, kad varžybų organizacinis komitetas ištaisytų savo veiksmus ar praleidimą.

❑ Kitą sportininką. Jo vardas, pavardė:_____

Laivo numeris:_____

❑ Paskelbtus rezultatus

4 SKIRSNIS

Kuri taisyklė buvo pažeista:_____

Įvykio laikas:

_____

Kuriame rate buvo įvykis:_____

Kur buvo įvykis:_____

Koks yra norimas protesto rezultatas:_____

5 SKIRSNIS

Jūsų parašas:_____

Pasirašymo laikas:_____

6 SKIRSNIS

Turite įsitikinti kad šį skyrių, užpildė protestą gaunantis pareigūnas:

Pareigūno vardas:_____

Protesto gavimo laikas:_____

Gautas protesto mokestis:_____

B DALIS

7 SKIRSNIS

Arba paaiškinkite įvykį su kitu pilotu raštu ir piešdami; arba paaiškinkite savo protesto prieš lenktynių komitetą priežastis:

503.01.2 – BAUDOS
Pilotas, kuris atsisako patikrinti savo motorlaivį ir (arba) variklį po plaukimo ar lenktynių, yra diskvalifikuojamas iš varžybų.

509.20 – ORO TIEKIMAS
Kiekviename atsarginiame oro balione taip pat turi būti įrengtas perteklinio srauto (apsauginis) vožtuvas (EFV).

550.5 – MAŽIAUSI MATMENYS
Nuo 2023 m. GT15 ir GT30 klasių laivų pilotų kabinos privalės turėti konstrukcines priemones galvai / šalmui užtikrinti apsaugą, pvz., apsisukimo juostos karkasą arba „halo“ sistemą. Apsauginė konstrukcija neturi trukdyti pilotui laisvai išlipti iš motorlaivio.

550.6.01
Visoms T klasėms sraigto veleno centras (matuojamas sraigto galinės dalies centre velenas) turi būti bent 20 mm žemiau motorlaivio dugno, matuojant žemiausiame taške.

550.6.08 – MAŽOS EMISIJOS IŠMETIMO VARIKLIAI (GT)
GT15 ir GT30 motorlaiviai turi turėti išorinį maitinimo išjungimo jungiklį, kad pilotas pats galėtų užgesinti variklį.

551 GT10

GT10 turi būti tik vienodo dizaino laivais ir atitikti tuos pačius išmatavimais.

551.1.01 – BENDRINĖS TAISYKLĖS

Vienintelis patvirtintas motorlaivio korpusas yra „Speedrace“ motorlaivis, atitinkantis UIM homologacijos failo specifikaciją B003. Laivo dokumentai bus išduodami tik po UIM paskirto inspektoriaus matavimo ir tik tada bus leista dalyvauti lenktynėse. Matavimo pažymos kopiją reikia siųsti UIM. Kiekvienas korpusas turi turėti nuolatinį HIN (korpuso identifikavimo numerį) ant viršutinės motorlaivio transo dalies dešinėje pusėje.

Laive turi būti dvi arba trys stacionariai sumontuotos plūduriavimo medžiagos, kurių bendras tūris nemažesnis kaip 70 litrų. Laive turi būti įmontuotas irklas ir buksyravimo lynas, kuriuo būtų galima partemti motorlaivį. Taip pat laivas privalo turėti kėlimo diržus ir užkabinimo kilpas kėlimui su kranu. Avarinio variklio išjungimo jungiklis ir variklio pavarų svirtis turi būti sumontuota šalia piloto, taip kad jis
lengvai pasiektu dešine arba kaire ranka. Motorlaiviuose turi būti standartinis gamintojo laivuose naudojamas kabelinis valdymas. Vairo dydis ir vairavimo sistema yra laisva (atitinkanti visus UIM reikalavimus)

Vairuotojas privalo dėvėti FIA / SNELL CM2007 arba vėlesnio patvirtinimo šalmus su UIM numatytomis spalvos: (daugiau kaip 50 %) oranžinės, geltonos arba raudonos spalvos.
Pilotas privalo dėvėti su CE ženklinimu pažymėtą gelbėjimo liemenę su tarpkojo dirželiu arba gelbėjimo liemenę pagal UIM taisykle nr. 205.06.

551.1.02 – GT10 SVORIS

Minimalus motorlaivio svoris 150 kg. Motorlaivis pasveriamas iškart po varžybų, įskaitant pilotą su
sportine apranga ir benzino likučiu, privaloma išlieti susikaupusį vandenį iš motorlaivio prieš sveriant.

551.1.03 – GT10 LEIDŽIAMOS MODIFIKACIJOS

Jokie laivo pakeitimai neleidžiami, išskyrus:
- Išleidimo kamštį.
- vieną serviso liuką priekinio laivo dalyje, kuris yra pagamintas iš laivapriekio denio medžiagos, kurio skersmuo apytiksliai yra 150 mm.
- mechanizmą jungiantį variklio reduktoriaus korpusą su laivo transu, kuriuo pagalba yra keičiamas reduktoriaus atakos kampas.
- konstrukcinius tvirtinimus laivo viduje.
- tvirtinimo kronšteinus, pagalvės ir bet kokios kitos apsaugos priemonės, siekiant padidinti piloto patogumą ir saugumą.
- Tarp transo ir variklio galima sumontuoti ne daugiau kaip 15 mm storio plokštelę.

551.1.04 – GT10 STARTINIAI NUMERIAI

Startinis laivo numeris privalo matytis iš abiejų laivo pusių. Skaičiai privalo būti juodos spalvos baltame fone. Skaičių išmatavimai: numerio bendras aukštis turi būti 200 mm , bendras plotis 130 mm , skaičių
storis 35 mm . Taip pat vienas numeris privalo būti užklijuotas and denio plokštumos , kad būtų galima
geriau atpažinti filmuojant dronu.

551.2.01 – VARIKLIAI

Variklis turi būti UIM patvirtintas, keturtaktis standartinis pakabinamas pagamintas nuo 2015 m. ir vėliau, kurių didžiausia deklaruota galia yra 10 arklio galių. Variklio greičio ribotuvo negalima nuimti ar keisti ar modifikuoti, jis turi būti toks kaip nurodo variklio gamintojas. Jokie kiti variklio pakeitimai ar papildymai negali būti atliekami nei nurodyta 551.2.03. Variklis turi būti pilnai standartinis, taip kaip pardavinėja gamintojas.
GT10 klasės patvirtinti karbiuratoriaus varikliai:
Mercury F 9.9
Tohatsu MFS 9.8
Yamaha F 9.9
Mariner F 9.9
Parsun 9.8

551.2.02 – VARIKLIO AUKŠTIS IR TVIRTINIMAI

- Reduktoriaus anti ventiliacinė plokštuma negali viršyti daugiau nei 10 mm nustačius lygiagrečiai su laivo kiliu / laivo dugnu. Variklis be originalaus tvirtinimo, papildomai privalo būti sutvirtintas varžtais.
- Plaukiant draudžiama keisti ar kitaip reguliuoti variklio atakos kampą.
- Variklis privalo būti pritvirtintas prie transo taip , kad plaukiant nešokinėtų.
- Degalų talpa privalo būti atspari benzinui ir turi būti gerai pritvirtinta laive.

551.2.03 – GT10 LEIDŽIAMOS MODIFIKACIJOS

1. Sraigtas turi būti pasirinktas iš skirtingų gamintojų atsarginių dalių sąrašų (rankų darbo sraigtai yra draudžiami), medžiaga turi būti - aliuminis.
2. Sraigto stebulė gali būti pakeista.
3. Išmetamosios dujos turi išeiti per sraigto stebulę, t.y., sraigtuose negali būti gręžiamos skylės.
4. Sraigtas gali būti modifikuotas ir formuojamas, tačiau negalima pridėti/privirinti jokios medžiagos.
5. Variklio vairalazdė gali būti nuimta.
6. Nuotolinio valdymo pultai yra laisvi.
7. Modifikacijos yra leidžiamos, kurios yra reikalingos avarinio sustabdymo jungikliui perkelti į kabiną.
8. Leidžiama naudoti nemodifikuotus LZ-Hydrofoil (0-50 AG) povandeninius sparnus, pritvirtintus prie anti ventiliacinės plokštės, arba du vienodo dydžio plokšteles, pritvirtintas prie laivo galo, kurių bendras plotas ne didesnis nei 700 cm2.
9. Originalus variklio vibracijos slopinimas gali būti sustiprintas (gumines detales galima pakeisti tvirtesne medžiaga), o vidurinė dalis gali būti tvirtinama įtempimo diržais ar kitomis panašiomis priemonėmis.
10. Galima nuimti variklio tuščiosios eigos varžto sandariklį.

TOHATSU
Giedrius Morkūnas
11